

Orona 3G

X-10

Rozwiązania dla dźwigów elektrycznych bezreduktorowych bez maszynowni (MRLG)

Wysoka wydajność w budynkach mieszkalnych i publicznych o średnim natężeniu ruchu.

Optymalne wykorzystanie przestrzeni i najnowsza technologia bezpośredniego napędu (bezreduktorowego).

Rozwiązanie standardowe.

Najnowsza technologia w przystępnej i funkcjonalnej postaci.

Ogólna specyfikacja

Udźwig	320 - 450 - 630 kg
Liczba osób	4 - 6 - 8 osób
Prędkość	1 m/s
Maksymalna wysokość podnoszenia	45 m
Maksymalna ilość przystanków	16 przystanków
Ilość wejść do kabiny	Pojedyncze / Podwójne 180° / Podwójne 90°
Napęd	Elektryczny bezpośredni (180 połączeń/godz.)
Sterowanie	System sterowania ARCA II / III, wieloprocessorowy o małym poborze prądu
Typy drzwi	Automatyczne boczne / Automatyczne centralne
Szerokość drzwi	700 / 800 / 900 mm
Wysokość drzwi	2000 / 2100 mm
Wymiary kabiny	Standardowe wymiary kabiny
Wewnętrzna wysokość kabiny	2100 / 2200 mm
Dostępne rodzaje wystroju	Orona 3G Domo Packs / Orona 3G Public Packs / Orona 3G Plus

Standard **Opcjonalne**



1 MRL

Rozwiązanie bez maszynowni, z zaniżonym nadsztybem (opcjonalnie).



2 UDOSKONALONY ZESPÓŁ KABINOWY

Pozwala na oszczędność miejsca, redukcję wagi, poprawę bezpieczeństwa, ergonomię i szybkość montażu.



3 PRZESTRZEŃ PONIŻEJ PŁYTY PODSZYBIA

Dźwig przystosowany do wykorzystania w budynkach, gdzie wymaga się możliwości przechodzenia osób pod płytą podszycia (opcjonalnie).



4 ELEMENTY NOŚNE

Zastępują tradycyjne liny stalowe. Dzięki mniejszemu ciężarowi, dłuższej żywotności i lepszej elastyczności pozwalają na użycie kompaktowego napędu z bardziej oszczędnym i przyjaznym dla środowiska silnikiem.



5 ZESPÓŁ NAPĘDOWY

Elektryczny zespół napędowy regulowany, kompaktowy, cichy, bezreduktorowy, o wysokiej efektywności energetycznej, silnik ze stałymi magnesami.



6 DRZWI

Z kompaktowym silnikiem ze stałymi magnesami umożliwiającym szybkie otwieranie i zamykanie, precyzyjne i ciche, podnoszą rzeczywisty standard obsługi. Z systemem otwierania drzwi z wyprzedzeniem i/lub kurtyną fotoelektryczną. Opcjonalne drzwi Solid do miejsc o bardziej intensywnym przepływie ruchu.



7 AUTOMATYCZNY SYSTEM RATUNKOWY

Wbudowany jako wyposażenie seryjne półautomatyczny system ratunkowy do szybkiej, skutecznej i bezpiecznej ewakuacji pasażerów, jako dodatkowe wyposażenie system może współpracować z automatycznym systemem ewakuacji przewidzianym przede wszystkim na wypadek przerwy w dopływie energii elektrycznej.



EKOWYDAJNOŚĆ



MOŻLIWOŚĆ DOSTOSOWANIA DO BUDYNKU



PROJEKT I DOSTĘPNOŚĆ



STEROWANIE I BEZPIECZEŃSTWO

Wymiary standardowe

Udźwig / liczba osób		Kabina			Szyb *							
Liczba osób	Q Udźwig	AC Szerokość	FC Głębokość	PL Szerokość drzwi	Ilość wejść do kabiny		Drzwi otwierane bocznie		Drzwi otwierane centralnie		HF Podszybie	HUP Nadszybie
					Dostępność	Ilość wejść	AH ¹ Szerokość	FH ² Głębokość	AH Szerokość	FH ³ Głębokość		
4	320 kg	825	1100	700		1	1325	1350	1600	1300		3400
						2x180 ⁰		1500				
						2x90 ⁰		1450				
6	450 kg	1000	1250	800	♿	1	1500	1500	1800	1450	1000 (850) ⁴	3400 (3000) ⁵
						2x180 ⁰		1650		1550		
						2x90 ⁰		1625		1500		
8	630 kg	1100	1400	900	♿	1	1600	1650	2000	1600		3400 (3000) ⁵
						2x180 ⁰		1800		1700		
						2x90 ⁰		1725		1650		
		1200	1250	900	♿	1	1700	1500	2000	1450		3400
						2x180 ⁰		1650		1550		
						2x90 ⁰		1825		1575		
1100	1400	800	♿	1	1600	1650	2000	1600		2500 ⁶		
				2x180 ⁰		1800		1700				
				2x90 ⁰		1725		1650				

1 Użytkowa przestrzeń poniżej płyty podszybia (przeciwwaga z chwytaczem) należy dodać 50 mm do AH

2 Głębokość szybu z wcięciem drzwi 60 mm

3 Głębokość szybu z wcięciem drzwi 40 mm

4 HF opcjonalne zaniżone podszybie 850 mm

5 HUP minimalnie dla wewnętrznej wysokości kabiny (HC) 2100 mm.

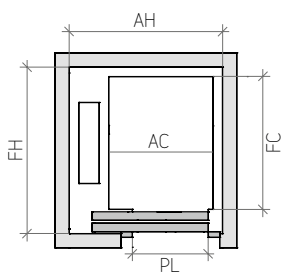
HUP zaniżone nadszybie opcjonalnie tylko dla dźwigów 6 i 8-osobowych.

6 Bez schronienia zgodnie z normą EN 81-21 HUP min. dla wewnętrznej wysokości kabiny (HC) 2000 mm. Możliwe ograniczenia związane z rodzajem drzwi w relacji do wysokości minimalnej najwyższego piętra. Należy skonsultować z działem technicznym. Niekompatybilny z przestrzenią użytkową pod płytą podszybia (przeciwwaga z chwytaczem).

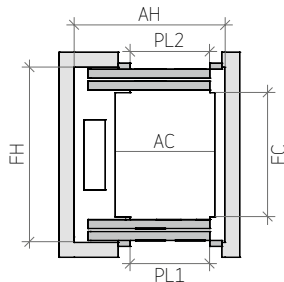
* Szyb bez odchyień od pionu

Konfiguracja

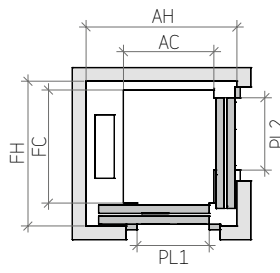
1 WEJŚCIE



2 WEJŚCIA 180°



2 WEJŚCIA 90°



PRZEKRÓJ PIONOWY

