

Orona 3G

X-26

Rozwiązania dla dźwigów elektrycznych bezreduktorowych z maszynownią nad szybem

Wykorzystanie najnowszych technologii napędu bezpośredniego w budynkach publicznych.

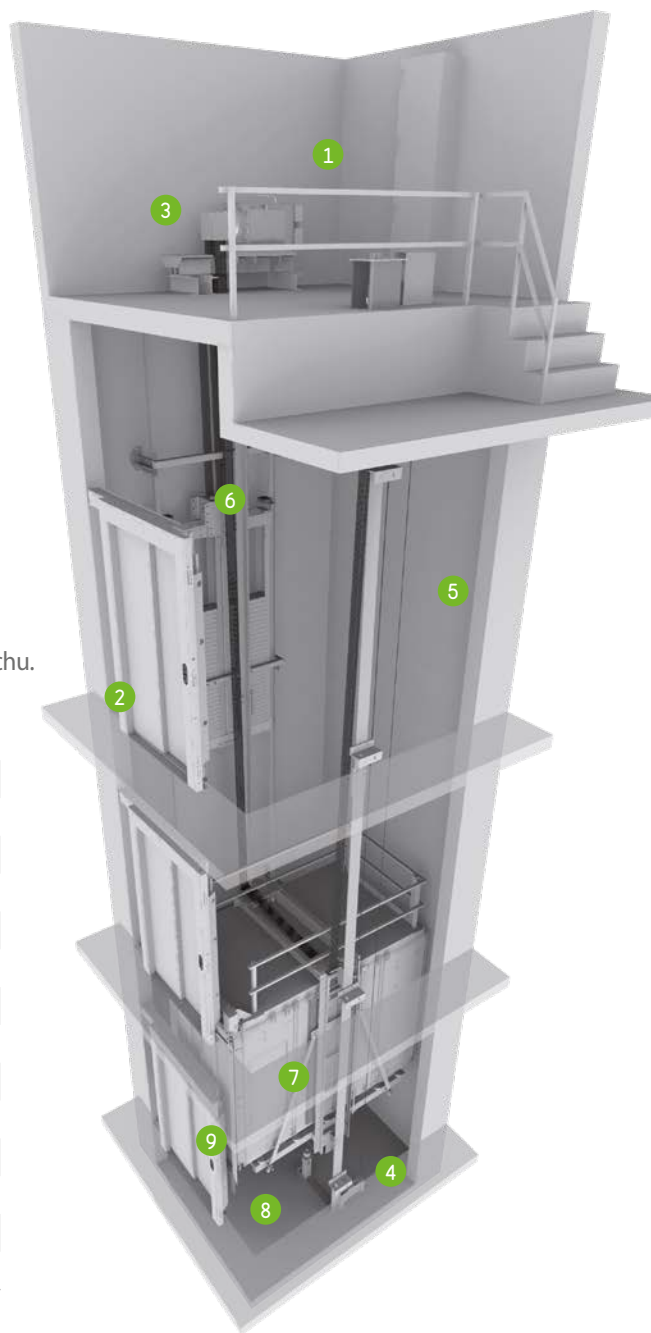
Mniejszy hałas i lepszy dostęp w celu konserwacji.

Rozwiązanie o solidnej konstrukcji z maszynownią do potrzeb dużego natężenia ruchu.

Ogólna specyfikacja

Udźwig	Od 630 do 1600 kg
Liczba osób	Od 8 do 21 osób
Prędkość	1 - 1,6 m/s
Maksymalna wysokość podnoszenia	50 - 75 m
Maksymalna ilość przystanków	32 przystanki
Ilość wejść do kabiny	Pojedyncze / Podwójne 180°
Napęd	Elektryczny bezpośredni
Sterowanie	System sterowania ARCA II, wieloprocesorowy o małym poborze prądu
Typy drzwi	Automatyczne boczne / Automatyczne centralne
Szerokość drzwi	Od 800 do 1600 mm (co 100 mm)
Wysokość drzwi	2000 / 2100 / 2200 / 2300 mm
Wymiary kabiny	Wymiary kabiny dostosowane do potrzeb
Wewnętrzna wysokość kabiny	2100 / 2200 / 2300 / 2400 mm
Dostępne rodzaje wystroju	Orona 3G Public Packs / Orona 3G Public Plus

Standard **Opcjonalne**



1 MASZYNOWNIA

Klasyczne rozwiązanie ułatwia konserwację urządzenia dzięki wydzieleniu osobnej przestrzeni.



2 DRZWI SOLID

Dodatkowo wzmocnione drzwi, które poprawiają warunki akustyczne wewnątrz i na zewnątrz dźwigu, o parametrach specjalnie dostosowanych do warunków intensywnego przepływu ruchu.



3 ZESPÓŁ NAPĘDOWY

Elektryczny zespół napędowy regulowany, kompaktowy, cichy, bezreduktorowy, o wysokiej efektywności energetycznej, silnik ze stałymi magnesami.



4 PRZESTRZEŃ PONIŻEJ PŁYTY PODSZYBIA

Dźwig przystosowany do wykorzystania w budynkach, gdzie wymaga się możliwości przechodzenia osób pod płytą podszycia (opcjonalnie).



5 DOSTOSOWANIE PARAMETRÓW/ ELASTYCZNOŚĆ

Dostosowanie parametrów umożliwia dostosowanie dźwigu do większości sytuacji w zakresie wykorzystania przestrzeni (opcjonalnie).



6 ELEMENTY NOŚNE

Zastępują tradycyjne liny stalowe. Dzięki mniejszemu ciężarowi, dłuższej żywotności i lepszej elastyczności pozwalają na użycie kompaktowego napędu z bardziej oszczędnym i przyjaznym dla środowiska silnikiem.



7 KABINY

Specjalne wymiary kabiny, o dużej głębokości i szerokich drzwiach. Wzmocnione panele ścienne i podłogi zapewniają wytrzymałość przy różnych rodzajach intensywnego użytkowania.



8 ZESPÓŁ KABINOWY O SOLIDNEJ KONSTRUKCJI

Zapewnia zwiększony komfort oraz niższy poziom wibracji i hałasu w czasie jazdy.



9 AUTOMATYCZNY SYSTEM RATUNKOWY

Wbudowany jako wyposażenie seryjne półautomatyczny system ratunkowy do szybkiej, skutecznej i bezpiecznej ewakuacji pasażerów, jako dodatkowe wyposażenie system może współpracować z automatycznym systemem ewakuacji przewidzianym przede wszystkim na wypadek przerwy w dopływie energii elektrycznej.



EKOWYDAJNOŚĆ



MOŻLIWOŚĆ DOSTOSOWANIA DO BUDYNKU



PROJEKT I DOSTĘPNOŚĆ



STEROWANIE I BEZPIECZEŃSTWO

